Año II.—Núm. 213. **Mártes 23 de marzo de 1858.** **Islas Baleares.**

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

EL EMPERADOR NAPOLEON III Y LA INGLATERRA.

Folleto sobre las relaciones de Francia y la Gran Bretaña antes y despues del atentado del 14 de enero, escrito, segun se supone Mr. de La Gueroniére.

I.

En nuestro concepto ha de llenarse un deber con respecto á la opinion pública, debe hablársele con imparcialidad y calma en medio de las pasiones que se han suscitado tan injustamente en Inglaterra. Abrigamos la confianza de que al otro lado del estrecho serán comprendidas nuestras palabras; y al efecto seremos parcos en observaciones, empezando por recordar los hechos.

Cuando Luis Napoleon fué elegido presidente de la República, no encontró á su alrededor, en la Asamblea que debia ser partícipe de su poder y con harta frecuencia ponerle estorbos, no encontró, repetimos, mas que partidos hostiles ó poco simpáticos á Inglaterra; los legitimistas conservaban cuidadosamente con respecto á nuestros seculares enemigos el resentimiento histórico de nuestras antiguas luchas nacionales: los republicanos traian á la memoria la alianza de Pitt con Coburgo para acabar con la revolucion; los orleanistas sentian tanto la proteccion que los habia humillado como el abandono en que se los dejó antes de su caida; y por último los partidarios del imperio tenian todavía el corazon lacerado por los tristes recuerdos de la historia contemporánea.

¿Qué conducta iba á observar en vista de esto el heredero de Napoleon I, elevado á la dignidad de jefe de la Francia? ¿Iba á ceder á los rencores y á las prevenciones de los partidos? ¿iba á dar aliento con su ejemplo á los ódios internacionales todavía escitados al recuerdo de Waterloo y de Santa Elena? ¿Iba á vengar, con su actitud indiferente, su nombre y su carácter injuriados por la prensa inglesa á la sazon en que fué elegido? Nó; el destierro es una escuela en la que aprenden la madurez y prudencia los que Dios destina á reinar. En esta escuela Luis Napoleon habia aprendido mucho y habia olvidado mucho. No se acordó sino de la hospitalidad que habia templado el rigor de sus épocas de infortunio, y solo tuvo en cuenta los grandes intereses que para bien de la civilizacion exigian la alianza de Francia y de Inglaterra.

II.

En 1849 el Austria hizo amenazas á la Puerta por haber concedido el asilo á los refugiados húngaros; pero el Presidente de la república creyó que la Francia no podia dejar de interesarse en este asunto que parecia afectar á graves cuestiones europeas, y al efecto mandó á la escuadra francesa que se dirigiese á los Dardanelos al propio tiempo que lo hacia la inglesa, aprovechándose asi de la primera ocasion favorable para restablecer la buena inteligencia entre ambos gobiernos. Sin embargo, conservábanse á la sazon tales prevenciones contra Inglaterra, que el ministerio francés del cual formaba parte M. Odilon Barrot, impuso una condicion al envío de nuestra escuadra, y fué la de que no navegase en union con la inglesa, siendo segregada su intervencion aunque era comun el objeto. Esta reserva comprendia sin duda un esceso de desconfianza; pero todo ello no era mas que la consecuencia de un esceso de resentimiento conservado por la influencia doble de la tribuna y de la prensa.

Algun tiempo despues lord Palmerston impuso á la Grecia un ultimatum que llevó la alarma á toda Europa. La Asamblea legislativa que habia heredado de la Asamblea constituyente el resentimiento contra la Inglaterra, utilizóse con placer de esta ocasion para manifestar la hostilidad que la animaba. Impuso á los ministros del Presidente todo el peso de una opinion fortalecida por cierta popularidad, y se dió á nuestro embajador M. Drouin de Lhuys la órden de retirarse de Lóndres. Cuando el general de la Hitte, á la sazon ministro de Negocios estrangeros, fué á dar cuenta de esta noticia, un arranque de irreflexivo patriotismo conmovió á toda la Cámara. Por la noche todos los jefes de la derecha se fueron al Eliseo para felicitar al Presidente; pero este les recibió con una frialdad la cual pudo convencerlos de que no participaba de su entusiasmo por una medida que podia producir el efecto de resucitar el antagonismo de ambos paises.

III.

Sobrevino el *dos de diciembre;* este fué un acto de nuestra situacion interior en el que nada tenian que ver los estrangeros. Sin embargo varios periódicos ingleses se desataron contra aquel que salvó á su pais de una espantosa anarquía y quizás preservó á la Europa de un sacudimiento. Ni hubo calumnias que no se inventasen contra él ni errores á los cuales no se diese publicidad. Un periódico de Lóndres avanzó hasta el punto de publicar el grabado de una escena en que se hacia alusion á los insurrectos fusilados en el campo de Marte.—Por estos medios se queria hacer creer cosas que nuestras costumbres hacen tan inverosímiles, como afortunadamente son imposibles.—Lo cierto es que no solo no se fusiló á nadie despues de la lucha, sino que todos los hechos análogos se habian limitado en una ciudad de 1.600,000 habitantes á sublevar mil quinientos demagogos, de los cuales murieron á lo mas ciento cincuenta durante la lucha y con las armas en la mano. Esta verdad podia probarse tan facilmente en Inglaterra como en Francia; pero se habia tomado el empeño de desnaturalizarla con grande osadía para escitar la animadversion contra un acto acreedor á la gratitud de un pueblo civilizado.

En vista de semejantes ofensas no era posible permanecer en la indiferencia; pero por otra parte el patriotismo y el interés público exigian la impasibilidad. El jefe de la Francia dejó pasar esa oleada de malas pasiones, á la que se habia agregado la escoria de nuestras discordias civiles, y ni aun quiso autorizar las represalias bien fáciles por cierto de la prensa francesa. Los grandes pueblos no pueden ofenderse en vano; cuando se ofenden, estan próximos á la lucha; asi sucedió despues del tratado de Amiens que tan pronto fué comprometido por las violencias de la tribuna y por los periódicos contrarios al primer Cónsul. Es evidente que si desde los primeros meses de 1852 no se hubiese procedido por nuestra parte con tanta prudencia para calmar la opinion, hubiéramos retrocedido al año 1802 siendo el rompimiento la consecuencia inevitable del enojo de ambos paises.

El buen sentido público, todavia mas que el tiempo, ha hecho que la parte sana del pueblo inglés apreciase perfectamente las cosas y los hombres que tantos errores groseros y calumnias odiosas habian procurado desnaturalizar. En Inglaterra lo propio que en Francia la conducta del emperador ha sido juzgada tal como la juzgará la historia en su imparcialidad.

Ya en 1852, á la sazon en que parte de la prensa inglesa se permitia las mas violentas agresiones, la Cité de Lóndres habia protestado enérgicamente contra una polémica que irritaba su buen sentido y su patriotismo. Dos años despues, cuando el emperador acompañado de la emperatriz fué á visitar á la Reina de los Tres-Reinos, solo recibió en ese gran pais muestras de simpatía y de respeto.

IV.

Vamos á examinar ahora bajo otro aspecto los sucesos contemporáneos. Estalló en la política la cuestion de Oriente, optóse por la guerra y se efectuó la alianza de Francia é Inglaterra. ¿Cómo comprendieron y practicaron esa alianza ambos pueblos? Es preciso consignarlo para honra de uno y otro: si desde remotos siglos hubiesen permanecido amigos y unidos, no hubieran podido manifestar mas lealtad, mayor abnegacion mutua, y mayor confianza en las pruebas que hubieron de sobrellevar. Nosotros, y permítasenos evanecernos de ello como de una parte de nuestra gloria, prestamos en todos sentidos nuestra cooperacion. No faltaba entonces quien acertaba á ver en la guerra de Oriente el interés de Inglaterra mas que el de Francia; pero prescindiendo de este concepto, el Emperador habia enviado á Crimea doble número de soldados que Inglaterra: la formal y perfecta inteligencia fué otra de las mas terminantes instrucciones dadas á los generales en gefe; y esta inspiracion del Soberano de Francia fué la norma de nuestro ejército en sus relaciones con el ejército inglés. Uno y otro ejército defendiendo la propia causa y corriendo iguales peligros tenian tambien deberes é intereses comunes, y se prestaban mútuos ausilios á cada momento: por nuestra parte lo hicimos con un celo y una buena voluntad de que la historia militar ofrece raros ejemplos entre los combatientes de un mismo pais. En Inkerman corrimos al primer llamamiento de nuestros aliados para participar de sus peligros y secundar su heroismo, haciendo frente á los rusos. Los contratiempos de un riguroso invierno, las fatigas de un sitio gigantesco, las pérdidas inmensas causadas por el fuego, el frio y las enfermedades, menguaron considerablemente el efectivo del ejército inglés, y desde entonces varios regimientos franceses compartieron con los ingleses el servicio que se daba en sus respectivas líneas y les ayudaron á abrir sus caminos y á transportar sus cañones y sus víveres. Los ingleses nos pagaron esta cooperacion con una noble correspondencia, y en sus buques transportaron nuestras tropas á Bomarsund y parte de las que se enviaron á Crimea: mas tarde cuando fué reorganizado su ejército, nos pagaron con el mismo desprendimiento que nosotros habíamos demostrado hácia ellos: franqueáronse á nuestros enfermos sus hospitales; sus botiquines estuvieron á la disposicion de nuestros soldados.

Hé aquí el cuadro de lo ocurrido en Rusia, en el campo de batalla los dos pueblos se convirtieron en uno; los soldados de ambos ejércitos aliados á la sombra de sus banderas unidas no tuvieron mas que un alma para luchar, sufrir, morir y triunfar juntos. Asi fué que despues de conquistada la paz por medio de esta comun y gloriosa cooperacion, parecia perpétuamente inalterable la alianza cimentada bajo esa noble fraternidad de el heroismo y de los combates: nadie hubiera dicho sino que habiamos sepultado nuestras rivalidades junto con nuestros muertos en las arenas de Crimea, y que la sangre de esas generosas víctimas, sangre vertida por una misma causa, habia sido el rescate de una lucha de muchos siglos ¡Qué sorpresa para nuestros abuelos que habian heredado los ódios de otro tiempo, si hubieran podido ver al ejército inglés llevando con orgullo en su pecho la efigie del mártir de Santa Elena, y á los hijos de los soldados de Waterloo ostentar con igual orgullo la medalla en que está grabado el busto de la Reina de Inglaterra!

V.

Asi pues la alianza parecia indisoluble; sin embargo al poco tiempo ocurrió una divergencia relativa á la interpretacion de las condiciones de la paz; esta divergencia, á la cual se dió en Paris poca importancia, acrecentóse asombrosamente en Lóndres, y echóse de ver aun que una parte de la prensa inglesa añadiendo entonces la ingratitud á la injusticia, y echando en olvido los recuerdos recientes injuriaba al emperador, á su gobierno, sus actos y sus intenciones. Apesar de todo el emperador se mantuvo impasible.

Mas aun; por espíritu de moderacion y en beneficio de la mejor armonía Francia y Rusia se pusieron de acuerdo con Inglaterra. Por otra parte, los puntos sobre los cuales versaba la discusion, se referian á intereses secundarios que en nada afectaban á las garantías estipuladas en el tratado de París.

Luego despues surgió la cuestion de los principados. En el Congreso de Paris la Francia y la Inglaterra estaban de acuerdo con respecto á la union. Mas tarde, cambió de opinion el gabinete de Saint-James, y por una equivocada y sensible apreciacion de los sucesos en Lóndres se representó al gabinete de las Tullerías como disidente de la alianza. El gobierno francés hubiera podido darse con razon por resentido de esa falsa interpretacion de su conducta tan leal y templada. En aque entonces estalló la revolucion de las Indias; si la Francia hubiese sido menos sincera en sus sentimientos, menos desinteresada en sus miras, podia haberse aprovechado de esta escelente ocasion para mostrarse mas reservada y exigente quizás con su aliada. Pero nó; de muy distinto modo pensó y obró el Emperador;

los obstáculos que la guerra de las Indias creaba á Inglaterra, le hicieron aun mas conciliador en Osborne con respecto á la cuestion de los principados y algun tiempo despues ofreció al gobierno de Inglaterra permitir el paso de sus tropas por nuestro territorio, y con la Guardia imperial se hizo firmar al frente de la suscricion abierta en favor de las víctimas de la insurreccion de las Indias.

VI.

Pero vamos ahora á examinar lo mas delicado para ambos paises, lo que seria suficiente, si no se esplicase con franqueza, para afectar á la confianza que es la base de su union y amistad. Esta esplicacion se ha hecho necesaria, nó para buscar en ella motivos de queja, sino para ilustrar los hechos y justificar los sentimientos que se han manifestado en la Francia.

El atentado de 14 de enero llenó de asombro á Paris, á la Francia y aun á toda Europa. Despues de dar gracias á Dios por la salvacion del Emperador, empezóse á pensar en el orígen de este crímen, en el punto de donde procedian los asesinos, y en el lugar en que habian concebido proyectos que por lo perversos y salvages bien podian calificarse de inhumanos. Los asesinos procedian de Inglaterra; el crímen habia sido preparado, alentado y quizás puesto á precio entre los refugiados que deshonran la generosa hospitalidad de un pais libre conservando en él la conspiracion perpétua del asesinato.

Entónces se dijo, como era muy natural, en Francia: ¡Cómo! Siempre ha de ser la Inglaterra el punto en que se preparan los atentados contra la vida del emperador y contra la sociedad? ¿Y es esto lo que debemos esperar de una alianza tan lealmente interpretada durante la paz, y tan gloriosamente cimentada por la guerra?

Con efecto, el atentado del 14 de enero no era el primero que se habia fraguado en Lóndres; la propia procedencia se habia reconocido en otros crímenes menos terribles, mas no por esto menos culpables. Todos se dispusieron en el seno de esas asociaciones revolucionarias que celebran reuniones periódicas, que proclaman paladinamente seis años há el derecho de dar muerte al emperador, que erigen el asesinato en doctrina y en deber, que fanatizan los espíritus despues de haberlos infestado con la corrupcion, que ponen armas en manos de los ilusos á quienes han fanatizado, que hacen marchar á los asesinos con su pasaporte y su itinerario marcado, y que luego bajo la tolerancia de la hospitalidad inglesa aguardan el resultado de estas tramas horribles.

¿Se quiere la prueba de todo esto? Vedla; escrita está en los procedimientos criminales que ha instruido el tribunal.

VII.

El dia 29 de junio de 1852 la policía descubrió en una casa de la calle de la Reina Blanca, cerca de la barrera de Fontainebleau, una verdadera fábrica de máquinas infernales destinadas á cometer un atentado que debia estallar ó perpetrarse en el mes de agosto. El impulso de este crímen venia de Lóndres. El viaje hecho á esta capital por uno de los contumaces acusados, sus relaciones con los refugiados, y la correspondencia cogida, no dejaron la menor duda sobre este punto.

En enero de 1853 Kelsch fué preso en Paris despues de una empeñada resistencia, y tambien lo fueron Galli y Rossi. Kelsch, cuyos proyectos habia conocido y descubierto la policía, procedia igualmente de Lóndres; el proceso demostró que habia sido enviado y pagado por la comision central democrática, cuyos gefes principales son Ledru-Rollin y Mazzini; y habiéndosele transportado á Cayena, obtuvo gracia por la clemencia del emperador.

Algunos meses despues el ex-municipal Boichot llegó á Francia; la policía le echó mano, y la justicia le condenó; Boichot venia tambien de Lóndres como los anteriores.

En 1854 Magen, uno de los instrumentos mas activos de Ledru-Rollin, inventó unas bombas que el mero choque debia hacerlas estallar. Condenado en Bélgica por rebeldía, se evadió, y se refugió en Lóndres con sus cómplices Sanders y Brunet entre los conspiradores y promovedores del asesinato que le acogieron como á un hermano.

Algun tiempo despues de haberse condenado á Magen, la policía detuvo en Batignolles á un hombre que llevaba una bomba construida segun el mismo modelo que la inventada por Magen; este hombre era Carpenza, individuo de la Sociedad, *La fraternidad universal,* formada con los restos de la sociedad organizada por C. Delecluse, emisario de Ledru-Rollin. Carpenza habia sido ya procesado y condenado por pertenecer á sociedades secretas. Condenado nuevamente en 4 de agosto de 1855 fué enviado á Cayena de donde logró evadirse.

Aun no habia terminado el proceso contra Magen y compañeros cuando por casualidad se descubrió, en el trayecto del camino de hierro del Norte, una máquina infernal construida por el propio sistema que las bombas y que debia estallar debajo del tren imperial. La sumaria dejó conocer completamente la culpabilidad de Deron, Lois (de Lila), de Vandomme, de los hermanos Jacquin (de Bruselas), de D'henins y Desquiens. Los cuatro primeros fueron condenados en rebeldía á la pena de muerte, Deron, el instigador principal de esta conjuracion, se refugió en Lóndres donde vivió en la mayor intimidad con Ledru-Rollin, siendo uno de sus mas constantes compañeros.

En 28 de abril de 1854 Pianori disparó casi á boca de jarro dos pistoletazos contra el Emperador; Pianori tambien acababa de llegar de Lóndres, y Mazzini le habia dado de antemano el precio convenido para ejecutar el crímen. Pero aun hay mas: las sociedades democráticas de esta capital hicieron acuñar una medalla en memoria del valor de Pianori; celebróse un meeting en 22 de diciembre y hubo oradores que con aplauso de la concurrencia hicieron la apología del atentado de los Campos Elíseos y deploraron la muerte de Pianori como la de un mártir.

Poco tiempo despues fueron presos Tibaldi, Grilli y Bartolotti antes que pudieran poner en obra su designio, estos miserables eran los serviles instrumentos de perversidades implacables. Tambien partió de Lóndres el impulso de este nuevo instrumento tambien salió del seno de esos refugiados entre los cuales encontraba la justicia á los culpables, los procesaba y condenaba sin poderlos coger ni castigar.

Por último en 14 de enero de 1858 cuatro italianos arrojaron bombas debajo del coche del Emperador, el cual se salvó por milagro lo propio que la Emperatriz; esas bombas causaron la muerte de diez personas é hirieron á ciento cincuenta y seis. Los nuevos asesinos tambien procedian de Lóndres. Esos terribles proyectiles que sin haber logrado su objeto alcanzan á tantas víctimas y cambian la escena de asesinato en un horrible cuadro de mortandad, fueron fabricadas en Inglaterra. Dos ingleses, Allsop y Hodge, figuran en esta conjuracion; y tambien un francés, Bernard, refugiado en Lóndres.

A estas numerosas tentativas es preciso añadir las escitaciones que sin cesar las provocan. Las sociedades revolucionarias compuestas de refugiados añaden la teoría á la práctica. Estas sociedades revelan una actividad incansable; y aunque á veces andan divididas por antagonismos personales, siempre estan acordes para alentar y glorificar los atentados. Celebran sus meetings: pronuncian discursos; publican y propagan escritos. Algunos de estos se introducen en Francia, ora por medio de reducidos folletos que se sustraen á toda vigilancia, ora por medio de los periódicos estrangeros; y si bien podrá haber algunos ilusos que admiren esas sanguinarias inspiraciones, en cambio una inmensa mayoría de gente honrada se alarma y atemoriza por sus intereses, sublévase su conciencia y con sorpresa y desazon se preguntan como pueden enunciarse ó publicarse libremente en un pais civilizado semejantes infamias.

Para esplicar estas impresiones, es preciso conocer hasta donde pueden alcanzar la fuerza y la demencia de las predicaciones revolucionarias: hé aquí un hecho que lleva la fecha del mes de noviembre de 1857, y por él se echará de ver como por medio de provocaciones directas se empezaban á enunciar las bombas del 14 de enero.

Hay en Lóndres un café cerca del *Temple Bar,* donde cada dia se anuncia el asunto de que se tratará por la noche. Se invita al público á tomar parte en la discusion. Este cafe lleva el título de *Discusion Forum;* en él se bebe, se come, y al propio tiempo se trata de política. Un hombre pagado por el propietario preside y dirige la discusion. En noviembre se habia fijado públicamente la siguiente órden del dia: «¿Es lícito en algunas circunstancias el regicidio?» La cuestion fué discutida con franqueza y en público.

Sin embargo este hecho no debe calificarse de transitorio y aislado; y lo que ocurrió entónces, lo que ocurre cada dia aumenta la gravedad de esta circunstancia. El dia 9 de febrero último el club francés, cuyos individuos se reunen en Wylde Reading Rooms, Leiscester-square, celebró una sesion en la cual Simon Bernard, el cómplice de Orsini, tomó la palabra y se espresó con la mayor energía, declarando que el Emperador, los ministros, M. de Persigny, y todos los altos dignatarios franceses estaban fuera de la ley, é invitando á sus oyentes para que por todos los medios que estuviesen á su alcance, le secundasen y ausiliasen. Este discurso en que lo innoble se hermana con lo horrible, fué acogido con entusiastas aplausos.

Por último, no ha muchos dias, en 24 de febrero último, Felix Pyat publicó bajo el título, *Carta al Parlamento y á la prensa,* el verdadero manifiesto del asesinato, digno corolario de tales provocaciones.

Desde 1852 se han publicado mas de ciento cincuenta libelos, la mayor parte en Lóndres. Pudiéramos ahora probar con numerosas citas que durante estos seis años la apología del asesinato ha sido permanente y casi diaria: pero nos limitaremos á recordar algunas líneas tomadas de un escrito publicado por Félix Pyat en 1857; estas líneas seran mas que suficientes para demostrar lo que hemos dicho.

«A despecho de todas vuestras precauciones, á pesar de vuestras murallas de la China, vuestras líneas de aduana y de vuestros cordones sanitarios, nosotros pasamos, entramos en ese pais y llegamos á la habitacion, á las manos, á los ojos, al corazon de los obreros y aldeanos, y á lo menos el pueblo nos lee... De Burdeos á Lila, de Angers á Lyon, se estienden los hilos de la *Mariana,* sus minas, sus socavaciones y sus cargas de pólvora que la menor chispa puede hacer volar... Ved ahí vuestro resentimiento.... Sabeis que nuestra carta á la *Mariana* ha sido publicada en Lóndres, que desde Lóndres lanzamos nuestros rayos y levantamos torbellinos.., Sí, los autores del mal viven en Inglaterra.. La Inglatera es la culpable, la recelosa que nos acoge é imprime nuestros escritos, (1).»

Con estas palabras denunciaban ellos mismos la Inglaterra á la desconfianza pública en pago de su asilo; porque la Inglaterra era generosa con ellos buscaban medio de hacer que infundiera sospechas. De este modo preparaban ellos mismos la actitud que debia tomar la opinion pública despues del atentado de 14 de enero contra esa tolerancia mal comprendida, cuya causa estaba en la actualidad de las circunstancias, en el estorbo que oponia la legislacion de Inglaterra, y de ningun modo en las intenciones del gobierno de la Reina.

Casi en la propia época el autor de ese odioso libelo habia pronunciado un discurso sobre la tumba de un refugiado francés, y cabe á un sepulcro y profanando la misma muerte se habia atrevido á escitar la venganza con estas palabras:

«¿Cuando será que una mano heróica ponga termino á sangrientos sacrificios? ¿no es ya hora de vengar á los muertos y salvar á los vivos? Cuando un hombre se sobrepone á la justicia pública, debe caer bajo la jurisdiccion de la venganza privada.»

Mas de diez mil oyentes acogieron estas palabras impías, y la prensa inglesa al reproducirlas, ora para aprobarlas, ora para censurarlas, las generalizaba en todas partes. La censura con que las recibian los hombres honrados, se convertia facilmente en quejas contra el gobierno que las toleraba.

(Se concluirá.)

MODESTO COSTA Y TURELL.

(Diario de Barcelona.)

(1) Imprenta universal de Zeno Swlestoslawski. Lóndres, 178, Nigh Hotborn.

Consumo del carbon de piedra

EN MÁQUINAS DE VAPOR.

El exámen de los documentos oficiales de Francia (1) arroja interesantes detalles acerca del combustible mineral esplotado y consumido en el vecino imperio, y de todas las industrias que hacen un uso importante de aquel tan necesario artículo.

Este combustible se divide en seis clases:

1.ª La antrácita, que solo contiene vestigios de sustancia acuosa ó aceitosa, produce generalmente en la calcinacion 85 por 100 de residuo fijo y se vende por termino, en el punto de produccion, á 11 francos 80 c. la tonelada de 1,000 kilog.

2.ª La hulla dura de poca llama, que da por lo menos 75 por 100 de cok, y cuesta 10 francos la tonelada.

3.ª La hulla mariscala, cuyo cok es esponjoso, y representa 70 por 100, cuesta 9 francos 53 c.

4.ª La hulla grasa de mucha llama, que da mas de 60 por 100 de cok, y vale 9 francos 86 c.

5.ª La hulla magra de mucha llama, que da menos de 60 por 100 de cok cocido, y vale 9 fr.

6.ª Finalmente, el lignito, stipito etc.

Esta clase comprende todos los combustibles minerales que no dan cok, y que por la calcinacion en vaso cerrado dejan siempre un residuo menor de 50 por 100, y dan materias líquidas, mas bien acidas que alcalinas. Su precio medio es 10 fr. la tonelada.

Los precios medios para las cinco primeras clases se hallan, segun se ha visto, en relacion con la cantidad de carbon que cada una de ellas contiene, y si hay escepcion para los lignitos, se esplica esta diferencia, en primer lugar, por las grandes dificultades que ofrece su esplotacion, y, en segundo lugar, porque no se hallan generalmente en concurrencia sino con otros combustibles minerales que viniendo de minas situadas á considerables distancias, exijen muy costoso trasporte.

Los gastos de trasporte son efectivamente tales, que, durante los años de 1847 y 1850, tomados como medios, el consumo total (en 1847) fué de 76.688,400 quintales métricos, y el precio total de ventas 165 millones, figuraban los trasportes por la suma de 88,700,000 francos, es decir, por mas de la mitad.

El precio medio de la tonelada en el punto del consumo era 21 fr. 54 c., mientras que la venta en el punto de la produccion era únicamente 9 fr. 97 c.

En 1850, el consumo fué de 72.253,000 quintales metricos (2) por valor de 14.256.000

(1) 1.° *Resumen de los trabajos estadísticos de la administracion de minas (Memoria dirijida al emperador sobre los seis años de 1847 á 1852, publicada en 1853.)*

2.° *Documentos estadísticos sobre la esplotacion de los caminos hierro, publicada por la administracion de obras publicas en 1856.*

(2) *El quintal metrico es igual á 100 kilógramos.*

fr. y de ellos, 80.934,000 francos de gastos de trasporte, con lo que sale el precio medio de la tonelada á 20 fr. 38 c., mientras el precio de venta en el mercado era 9 francos 74 centimos.

En 1852 el precio medio de venta en la plaza fué 9 francos c, la tonelada.

Desde 1854 ha aumentado considerablemente en el consumo, y, por consiguiente, el precio del combustible mineral casi ha doblado en los puntos de consumo.

Los trasportes para la guerra de Crimea, la esplotacion de una longitud mayor de caminos de hierro, el vuelo dado á las industrias de trasportes por agua, y la creacion de nuevas fábricas de vapor, han abierto las puertas de Francia á una cantidad mucho mayor de carbones estranjeros.

En igual periodo de tiempo se ha desarrollado la industria minera, aumentando el consumo antes de producir por sí misma. Para citar un solo ejemplo, diremos que el departamento del Mosela, que no producia combustible en 1852, cuenta hoy quince compañias constituidas delante de Serrebruck.

Los caminos de hierro, que en 1852 se esplotaban en una linea de 3,907 kilómetros por 1,114 locomotoras, eran servidos en 1853 por 1,200 locomotoras, *número insuficiente* para una longitud de 4,500 kilometros.

En 1.° de enero de 1857, contaba la red 5,976 kilómetros en esplotacion; antes de 1859, llegarán a 11,777 kilómetros.

Si se combinan dos circunstancias capitales, podrá esperarse el dia en que se detenga la marcha ascendente del combustible: queremos hallar de la próxima terminacion de vias ferreas y del aumento de la produccion en Francia. La terminacion de la red principal acerca los consumidores á los productores evitando costosos rodeos. El aumento de produccion acumulará en las fronteras cierta cantidad de combustible estranjero, libertando á aquel pais de una parte de los derechos onerosos de aduanas.

El desarrollo de las industrias minera y de trasporte por tierra y agua, reclama una gran produccion de fuerza motriz y un gran consumo de combustible mineral indígena.

Es, por lo tanto, de mucho interes entresacar de los datos oficiales todo lo que pertenece a los aparatos de vapor, que se dividen en dos clases distintas:

1.ª Maquinas empleadas en tierra, comprendiendo las locomotoras de los caminos de hierro.

2.ª Maquinas de vapor á bordo de los buques.

El número total de maquinas de todas clases, fijas y locomoviles, escluyendo las locomotoras. era en 1852 de 6,080, representando 75,518 caballos.

Ya hemos dicho que las locomotoras en el mismo año eran 1,114.

Segun los datos oficiales, se ha gastado en combustibles una suma de 9.226,000 fr. para 3,378 kilometros, esplotados en 1853 ó sean 2.327 francos por kilómetro.

Existen hoy en Francia 3,300 locomotoras, recorriendo anualmente de 90 á 100.000,000 de kilómetros, que una con otra consumen 8 kilógramos de combustible por kilómetro; por consiguiente, gastan 800,000 toneladas á 40 francos ó sea 32.000,000 de francos.

Podemos comprobar esta cifra, teniendo presente que el número actual de kilógramos esplotados es el de 7,000; en efecto, siendo hoy el combustible doble del que era en 1853, el kilómetro esplotado debe costar 4,654 francos lo que da 32.600,000 francos para 7,000.

La navegacion maritima ha empleado en 1852, 104 buques de vapor. La navegacion fluvial era servida por 200 buques: en todo. 304 buques empleando 552 máquinas con la fuerza de 29,193 caballos.

En resúmen, habia en 1852, 7,779 máquinas de vapor, representando 216,456 1/2 caballos de fuerza.

La navegacion fluvial ha disminuido desde 1852 á medida que aumentaba la circulacion en los caminos de hierro: pero la navegacion maritima se ha acrecentado por la creacion de los servicios regulares, de mensajerias. La navegacion trasatlántica aumentará igualmente el consumo.

Los cincuenta buques de mensagerias imperiales llevan cada uno dos máquinas; su fuerza total es de 10,000 caballos, gastando anualmente 120,000 toneladas, que, al precio medio de 55 fr., importan 6.000,000. Fundados en estos datos, podemos decir que las 152 máquinas empleadas en la navegacion consumen actualmente 348,000 toneladas á 45 francos ó sean 14 millones.

Las 6,080 máquinas fijas ó locomoviles en 1852, gastaron 16.000,000. Supongamos el mismo número en 1857, y el gasto será de 32 millones.

La marina imperial antes de 1854, gastaba anualmente 4.000,000.

Reuniendo todos los números antedichos se obtiene el siguiente cuadro:

Locomotoras.	32.000,000
Máquinas fijas.	32.000,000
Mensagerias imperiales.	6,000,000
Navegacion maritima y fluvial. . .	17,000.000
Marina del Estado.	4 000,000
Total.	91.000,000

De las 7.648,860 toneladas de combustibles consumidos en 1847, mas de dos terceras partes, ó sean 5.226,000, se han empleado en las fábricas industriales con aparatos de vapor ó sin ellos, por una suma de 112.568,000 fr. (en esta cifra las 6,080 máquinas de vapor entran por 17.232,000 fr.) la quinta parte, ó 1.579,772 toneladas, se consumieron en usos domésticos; la décima-quinta, ó 54,860 toneladas en la industria de trasportes, caminos de hierro y buques de vapor; el resto, ó sea 1/25, se gastó en los trabajos de minas y canteras.

Supongamos, pues, que las industrias manofactureras que funcionan sin aparatos de vapor, hayan consumido en 1847 igual cantidad de combustible que hace diez años, y su gasto anual habia sido de 177.000,000 de fr. Si suponemos, ademas, que el consumo en usos domésticos, establecimientos públicos, oficinas y estaciones de caminos de hierro, no ha hecho mas que doblar en 1857 el que hubo en 1847, tendremos para el consumo anual una cifra de 3.059,344 toneladas, que á 43 fr., representan una suma de 122,380,000 fr. Uniendo todas estas cifras formaremos el cuadro siguiente:

Gasto de los aparatos de vapor. .	91.000,000
Fabricas industriales sin aparatos.	177.000,000
Hogares domésticos, etc.	122.000,000
Total. . . .	390.000,000

ó sea un 250 por 100 de la de 1847.

Esta cifra, que evidentemente es un minimum, revela cuan importante será favorecer y aumentar la produccion del combustible mineral indígena en provecho de nuestros obreros y de nuestra industria.

El bajo precio de las hullas inglesas, americanas y belgas, favorece en estos paises el desarrello de toda esplotacion industrial.

En efecto, las locomotoras inglesas, en atencion al mejor mercado de su combustible, solo gastan al año 24,000,000 de fr., para los 14,000 kilómetros esplotados en 1.° de enero de 1847.

La marina mercante de vapor, en Inglaterra (1,669 buques que miden 383,598 toneladas), gasta en combustible 30.000,000 de fr.

Las máquinas en número igual al de Francia, gastan 10.000,000 de fr.; la marina real 4 millones lo que da un total de 68.000,000 de francos.

De esta manera hemos formado el cuadro siguiente, cuyas cifras contienen una apreciacion *minima*.

Francia.	91.000,000
Inglaterra.	68.000,000
Estados-Unidos.	78.000,000
Austria.	61.000,000
Bélgica	16.000,000
Baviera.	10.000.000
Prusia.	53.000,000
Rusia.	50.000.000
Por todos los demas paises. . . .	30.000,000
Total.	357.000,000

Esta cantidad supone el gasto hecho anualmente por los aparatos de vapor del mundo entero, sin tener en cuenta mas que la esplotacion de los 63,641 kilómetros abiertos á la circulacion en 1.° de enero de 1857.

Si quiere tomarse en consideracion la suma total de los kiómetros concedidos, ósean 117 mil quinientos el gasto anual de las locomotoras del universo será de 313.255,000 fr.. lo que da un aumento de 145.000,000, que unidos á la suma de los 457 millones, arroja un total de 602.000,000 de fr. para el gasto anual de los aparatos de vapor en toda la superficie del globo.

Al terminar este articulo creemos deber acompañarlo de una observacion destinada á facilitar el consumo del combustible. La diferencia de mas de una mitad en Francia, de un múltiplo fuerte que existe en España entre los precios la de hulla tomada en los puntos de produccion y el de la porteada á los de consumo, es la causa principal de la inferioridad de los productores nacionales de ambos paises en ciertos ramos del trabajo. Para que esta diferencia deje de existir, es indispensable procurar por todos los medios posibles la reduccion de los gastos de trasporte, que son su verdadera causa.

La ampliacion y perfeccionamiento de nuestros caminos de hierro, de nuestras vias navegables, rios y canales, la reduccion, y si es posible, la supresion completa de los peajes impuestos á la navegacion fluvial, son únicos medios, como ya hemos indicado en otras ocasiones, de obtener una rebaja en los precios, no solo del combustible, sino tambien de todas las materias primeras indispensables á la prosperidad de nuestra industria agricola y manufacturera.

MANUEL PEREZ Y DURAN.

(*Revista Peninsular.*)

PALMA.

El número VI de EL MONITOR DE LA SALUD publica los siguientes artículos no menos variados que útiles:

Fisiologia.—Método para transformar los temperamentos.

Higiene privada.—De las espinacas.

Medicina doméstica.—De la vacuna.—¿Qué es la vacuna?—Su inoculacion.—Desarrollo y curso de la vacuna.—Falsa vacuna.—Régimen de los vacunados.—Carácteres del pus vacuno.—Conservacion de la vacuna.

Remedios y Recetas.—Agua salada para el mal de ojos.—Colirio de Gimbernat.—Remedio contra la coqueluche.

Economía doméstica.—Modo de saber si una vasija está bien estañada.—Ladrillos huecos.—Polvos contra ratas y ratones.—Modo de quitar su rancidez al aceite.—Preservativo de la humedad.—Para que no ardan con llama los vestidos.—Barniz de Carteron.—Carton embetunado.

Economía rural.—Premios á los labradores viejos.—Helechos por espárragos.—Modo de preservar de los dientes de las ratas los álamos plantados á orillas de los rios.—Conservacion de las manzanas.—Conservacion de las sanguijuelas.—Modo de conservar los huevos.—Nueva herradura para los caballos.

Conocimientos útiles.—Esplicacion del Calendario.—Fijacion del dia de la Pascua.—Fiestas movibles.—Adviento.—Cuatro Témporas.

Variedades.—Estátua á Jenner.—Vacunacion con la aguja imantada.—Consejos en verso.

Se suscribe á 42 rs. vn. por un año y 23 rs. por seis meses, en la imprenta y libreria de este periódico.—Se publica un número cada quince dias. Cada número consta de 32 columnas de hermoso papel y escelente impresion.

Segun las noticias que tenemos de la eleccion para Diputado á Córtes verificada en el distrito de Valldemosa, ha sido elegido sin oposicion, en las tres secciones en que se divide dicho distrito, el señor D. Ramon Leandro Malats.

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN AGAPITO, OBISPO Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las . . . 5 hs. 57 ms.
Pónese. . . . á las . . 6 » 16 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 12 hs. 6 ms. 56 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan de la brigada fija de artilleria, don Antonio Rodriguez.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

CONTADURIA DE HACIENDA PUBLICA DE LAS BALEARES.

Los individuos de las clases pasivas cuyo pago de haberes se halla consignado en esta provincia, deben acreditar su existencia ó estado para el percibo de la mensualidad corriente, á este fin se servirán presentar en esta oficina por si ó por medio de apoderado los que perciben por esta Tesoreria, y en Mahon é Ibiza los que deban cobrar por las Depositarias de dichos partidos la correspondiente certificacion cuyos impresos se facilitarán gratis por esta Contaduria y por las administraciones de rentas de las espresadas dos islas. Este documento y cualesquier otro que deba justificar el pago han de entregarse precisamente antes del 26 del actual, bajo el supuesto que de no realizarlo serán excluidos de las nóminas. Palma 18 de marzo de 1858.—Estanislao Joaquin Pintó.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 21.

De Mahon en 5 dias polacra Tres Amigos. de 104 ton., pat. Atanasio Cotsinosm, con 9 marineros y trigo.

De Bona en 15 dias laud Monte Carmelo, de 61 ton., pat. Antonio Felany, con 6 mar., un pasagero y trigo.

De Mahon en 2 dias id. San Antonio, de 23 toneladas, pat. José Garcia, con 5 mar. y carneros.

Dia 22.

De Argel en 2 dias laud Paquito, de 7 toneladas, pat. Pedro Antonio Bauzá, con 7 mar. y trigo.

De Mahon en 2 dias id. Vírgen de la Luz, de 58 toneladas, pat. Bartolomé Bover. con 5 mar., 2 pasageros, patatas y legumbres.

De Villanueva en 3 dias laud javeque Dolores, de 95 ton., pat. Bartolomé Alemañy, con 8 marineros y vino.

De Mahon en 2 dias laud Cármen, de 13 ton., pat. Juan Prieto, con 2 mar., un pas., aceite y efectos.

De Phielippe-Ville en 3 dias id. San José, de 50 ton., pat. Pedro Bosch, con 7 mar., 1 pas. y trigo.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 22.

Para Iviza y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 19 mar.. 46 pas., balija y efectos.

Para Barcelona vapor Mallorquin. de 155 toneladas. cap. D. Antonio Balaguer, con 18 mar., 36 pas., id. é id.

Para Areñs laud Maria Luisa, de 28 ton., pat. Agustin Sauri, con 4 mar., salvado é id.

Para Malta laud Esperanza, de 75 ton., patron Bartolomé Roca, con 6 mar., vino é id.

Para Argel id. San Antonio, de 33 ton., patron Miguel Roca, con 6 mar.. 3 pas., id. é id.

Para Gijon bergantin goleta Maria, de 60 toneladas, cap. D. Isidro Marques, con 6 mar.. y lastre.

Para Alejandria bergantin Beruhard, de 272 toneladas., cap. J. J. Bruhu, con 11 mar., id.



SECCION DE ANUNCIOS.

LIBRERIA DE PEDRO JOSÉ GARCIA.

DEVOCIONARIOS
Y
SEMANAS SANTAS.

En dicha libreria se halla un grande y completo surtido de Semanas santas de todas clases y Devocionarios con Semana santa, cuyas encuadernaciones varian desde lo ínfimo á lo mas superior y á unos precios sumamente módicos. Dichos devocionarios se recomiendan al público por reunir la circunstancia de tener la letra de grande tamaño para que se pueda leer á escasa luz. Los hay tambien para los niños con los mismos requisitos. Los señores que quieran enterarse podrán pasar en la referida libreria donde se tendrá el gusto de enseñarlas.

VENTA.

El sábado 27 del actual se venderán en pública subasta y se rematarán á las ocho de la noche en la plaza de Cort, si la postura acomoda, unas casas situadas en la calle de *Apuntadors*, números 10 y 11 de la manzana 224, consistentes en botiga, horno, tres pisos y entresuelos, y otra casa de la manzana 201, núm. 29 consistente en tres pisos. Dichas fincas se venden tanto unidas como separadas y ha de satisfacerse el importe en cinco plazos iguales, uno cada año, segun puede verse en el albalan de subasta que obra en poder del corredor Andres Serra.

AVISO.—Los padres ó Tutores de los mozos que han de entrar en el próximo sorteo para el reemplazo del ejército, y quieran unirse en concordia, se verán con D. Gerónimo Forteza que vive en la plazuela de las Copiñas.

GRAN BARATURA DE CARBON.

Se ha abierto un almacen en la calle de Apuntadores frente la casa de don Martin Mayol. Dicho carbon es de superior calidad y almacenado desde el mes de julio; lo hay de encina á 7 sueldos la arroba y de mata á 6 sueldos; advirtiendo que la cantidad menor que se venderá será una arroba.

Novedades.

A LAS

NINFAS PALMESANAS.

CALLE DE *BASTAIXOS*, NÚM. 31,

tienda de la esquina contigua al horno llamado d' en Frau.

Gran surtido de sombrillas de seda desde 24 rs. á 120.—Id. de tilo-seda á 18 rs.—Id. de algodon á 13.

Zapatos de goma de primera clase para señoras, á 19 y 20 reales par, y para caballero á 24 y 26.

Paraguas de todas clases, desde 18 rs. á 126.

Peines con elegantes adornos á la última moda parisiense para bailes y teatro, de diferentes colores, á gusto del consumidor y á precios sumamente equitativos.

Igualmente se encontrará un gran surtido de objetos de *cristaleria, perfumeria, quincalleria*, y otro no menor de *bisuteria* de lo mas moderno que se conoce.

Las personas que gusten honrarle con sus pedidos, quedarán altamente satisfechas de la baratura y buena calidad de sus géneros, asi como de la puntualidad en cumplir los encargos que para Barcelona ó el estrangero se le hiciesen.

Gran baratura.

En la tienda A LOS CATALANES, plaza del Mercado, número 58, se acaba de recibir un gran surtido de paraguas, desde el ínfimo precio de cuatro pesetas uno hasta siete duros, elegantes bastones con puños de marfil, zapatos de goma y varios artículos de quincalleria á precios sumamente equitativos.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

HELADOS.—Los habrá todos domingos y fiestas de cuaresma, en el Café de la Union, sito en el Borne.

RETRATOS
Y RESTAURACION DE CUADROS.

El Sr. Jaime Martin, pintor de Paris, vive actualmente calle nueva del Cármen, núm. 64, piso principal.

SE VENDE UN CABALLO DE 5 AÑOS y un carro propio para acarreo con arreos y guarniciones en muy buen estado de servicio, por un precio sumamente módico. En esta imprenta darán razon.

SE VENDE UN CARRETON NUEVO CON asientos ó sin ellos. Darán razon en la tienda de herrero delante la puerta de San Antonio, número 29.

EN LA TIENDA DE LAS *COPIÑAS*, Calle de la cadena de Cort, núm 6, entrando en la plaza vieja, se acaba de recibir un variado surtido de géneros propios para la estacion, como son: chaquetas de algodon, chamarritas de lana y de algodon, pantalones de seda de id., bufandas estambre, paraguas de seda de toda clasé y colores, y de algodon, pañuelos de lana de 6 á 9 cuartas, pañuelos indiana de 3 á 6 id., floreros marisco de diferentes dimensiones, id. de toda clase de quincalleria y perfumeria, y otra infinidad de géneros que escusamos mencionar.

Tambien se ha recibido un surtido de loza de Sevilla, y cristaleria de las mejores fábricas de España y Francia; todo á precios sumamente módicos.

TIENDA DE VILLALONGA,

PLAZA DE CORT.

Se ha recibido un variado surtido de perfumeria de las mas acreditadas fábricas, entre cuyos artículos figuran; pomada de rosa, jazmin de España, eliótropo, ramillete de los campos, ramillete de los principes, reseda, clavel, muselina, violeta y otras.

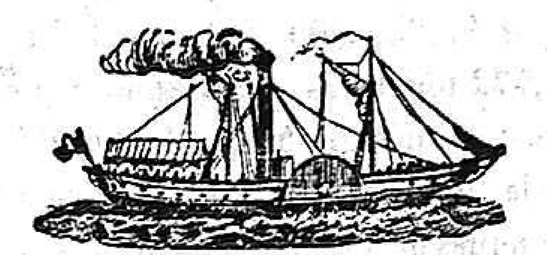
Agua de colonia ordinaria.—Id. fina de los principes.—Vinagres del tocador.—Leche virginal.—Agua de espliego ó sea la banda.—Estractos para el pañuelo.—Cosméticos.—Jabones de lechuga, de almendras amargas, chino, hijiénico, de rosa, de mil-flores, de ramillete, y el tan conocido de coco que por su suavidad y blancura es preferible á todos; y por último una porcion de otras clases ordinarios á precios sumamente módicos.

INPORTANTE.
A LA NOVEDAD PALMESANA,

Cuesta de Santo Domingo, número 55.

En dicho establecimiento hay de venta varios géneros entre los cuales figuran zapatos de goma para caballero á 20 rs. y para señora á 18 rs.—Un rico y variado surtido de alfileres de pecho para señora á precios módicos.—Sombrillas de seda á 14, 16 y 18 rs. una.—Cristaleria y otros muchos articulos á los cuales se les hará rebaja de precio.

ALQUILER.—En la calle del Beato Ramon, casa número 67, hay para alquilar unos entresuelos con tres cuartos dormitorios y derecho de agua de fuente y pozo. En el café de dicha calle darán razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime II *de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 24 del corriente á las cinco de la tarde con la correspondencia.*

Admite cargo y pasageros.

Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.

VENTA.—Se desea vender una caballito sardo de muy buenas circunstancias apto para tiro y carga. En esta imprenta darán razon.

TEATRO.

La funcion para mañana la anunciaran los carteles; lo motiva una fuerte indisposicion de una de las principales artistas de la compañia de declamacion.

Para la noche del jueves, último de la presente temporada, se pondrá en escena una produccion dramática, que bien pueda llamarse *la primera de la época* en su género, obra dignisima que ha inmortalizado el nombre de su autor el Excmo. Sr. don Ventura de la Vega titulada:

EL HOMBRE DE MUNDO,

dirigida por el distinguido primer actor don Manuel Ossorio.

Durante el pequeño interregno, hasta el dia de Pascua de Resurreccion, se ensayarán dramas, comedias y piezas escogidas de autores acreditados y que han alcanzado el mayor éxito en los teatros de la corte y capitales de provincias: á saber: *La planta exótica, Dalila, Por ella! La Mojigata* del inmortal Moratin, *Ricardo Darlington, Los pobres de Madrid etc etc.*

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.° 74 y Plaza de Cort n.° 38.

SE VENDE

GUIA DE MONSERRAT
Y
DE SUS CUEVAS.

OBRA ESCRITA POR

DON VICTOR BALAGUER.

Esta obra contiene: un itinerario para los forasteros y estranjeros, la historia y tradiciones de monasterio, la descripcion de la montaña, la de las ermitas y capillas, las tradiciones de Juan Garin y de hallazgo de la Virgen, unas curiosas efemérides del santuario, los detalles del templo antiguo y del moderno, la reseña de las joyas que antes poseia la Virgen y de las que posee ahora, la historia de la destruccion del edificio por los franceses, la descripcion de la ceremonia que tuvo lugar con motivo de los regalos régios, una série de curiosos y notables apéndices y una descripcion detallada y exacta de los admirables cuevas de Colibató.

Acompañan á esta obra tres láminas grabadas en boj.

PRECIO DE LA OBRA: *En rústica* 7 reales *y en pasta* 10.

CON PRIVILEGIO ESCLUSIVO DE S. M.

FÁBRICA DE NAIPES



DE LOPEZ Y COMPAÑIA.

Calle del Conde del Asalto, número 104.

BARCELONA.

Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Sociedad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reunen las circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables; y en cuanto á la permanencia de colores, bastará poner un naipe dentro un vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se altera y es constante. Las mosquetas tambien guardan la mas perfeta igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes.

En esta fábrica encontrará el público un abundante y variado surtido de toda clase de naipes, tanto para el pais como para Ultramar.

Véndense en Palma en el despacho de la imprenta y libreria de GELABERT, plaza de Cort.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Editor
P. J. Gelabert